

## Aðalfundur FETAR

Fundartími: 3.3.2016

Fundarstaður: Salur Ferðafélagsins 4x4 Síðumúla.

Mæting:

Hlynur Snæland

Ómar Sigurðsson

Gísli Þ. Þorkelsson

Ársæll Hauksson

Árni Gunnarsson

Sveinn S. Kjartansson

Sigurður T. Jack

Ragnar Lövdal

Sigurður H. Stefnisson

Páll H. Halldórsson

Guðjón Þ. Guðmundsson

Vilhjálmur Hjörleifsson

### 1. Kosning fundarstjóra og fundarritara.

Formaður setur fundinn og tilnefnir ritara og fundarstjóra. Ritari er Guðjón Guðmundsson og fundarstjóri Páll H. Halldórsson.

### 2. Skýrsla stjórnar lesin upp.

Skýrsla stjórnar. Punktar.

Verkefni er bíða stjórnar

- Frekari kynning á félaginu
- Finna nýja féлага
- Áframhaldandi vinna með Samkeppniseftirlitinu varðandi verðskrá
- Slóðamál
- Reglugerðir

### 3. Reikningar lagðir fram til samþykktar

Gjaldkeri félagsins mætti ekki á fundinn og því voru reikningar ekki lagðir fyrir fundinn. Formaður sagði að reikningar yrðu sendir félagsmönnum innan skamms.

### 4. Lagabreytingar

Engar.

### 5. Kosninga stjórnar

Vilhjálmur Hjörleifsson, Guðjón Guðmundsson og Gylfi Sævarsson hætta í stjórn. Ársæll Hauksson er kosinn formaður, Sveinn S. Kjartansson og Sigurður T. Jack kosnir varamenn.

Samþykkt með lófaklappi.

Kosning skoðunarmanna reikninga

Vilhjálmur Hjörleifsson  
Guðjón Guðmundsson.  
Samþykkt með lófaklappi.

**6. Ákvörðun félagsgjalda**

Fundurinn samþykkir að gjaldið verði óbreytt kr. 15.000.-

**7. Önnur mál.**

1. Stjórn kannaði áhuga olíufélaganna að bjóða félagsmönnum betri kjör á eldsneyti og annarri rekstrarvörum. Olís svaraði kallinu og býður öllum félagsmönnum heim 9. Mars nk.
2. Hlynur Snæland bendir á að frumvarp sé til umsagnar varðani hópferðaleyfi á óbreyttum bílum. Líklega dugi að hafa ferðaskipuleggjandaleyfi eða ferðaskrifstofuleyfi til að geta fengið hópferðaskoðun á óbreytta bíla.
3. Hlynur bendir líka á endurmenntun atvinnubílstjóra sé í vinnslu hjá Samgöngustofu og að tillögur sem komnar eru á borðið séu íþyngjandi.
4. Páll P. Halldórsson nefnir að fólksflutningabílar hafi verið vigtaðir og að lögregla sé að koma sér upp bílum og mannskap til að vigta jeppa, rútur ofl. Hann nefnir jafnframt að Arctic Trucks geti útvegað einhver vottorð fyrir burð á td. Patrol og Landcruiser.
5. Vilhjálmur Hjörleifsson minnir menn á að í hópferðabílum 8 sæti + þurfi að halda akstursdagbók ef ekki er ökuriti í bílnum. Hann notar USB lykil sem trakkar ferðir og bendir mönnum á að það sé hentug lausn til að logga akstur vs. Hvíld.
6. Fundi slitið kl. 21:45

Fundarritari.